

创新 2.0 研究群聚焦新一代信息技术发展所催生的知识社会以人为本、用户参与的下一代创新,创新 2.0,及其引发的产业、政府、城市、民主、治理等形态(企业 2.0、政府 2.0、智慧城市、合作民主等)。

< 微信 创新2.0研究



陆首群

讨论新“三驾马车”(由创新驱动)。过去驱动中国经济高速发展的旧的“三驾马车”是投资、出口、消费(由生产要素驱动),当时经济发展的核心目标是追求GDP高速增长。现时驱动中国新常态经济发展的新的“三驾马车”是改革开放、创新创造、万众创新大众创业,这时经济发展是二元目标:狭义是中高速、中高端,广义是生态民生(追求绿色环境、美好生活)。经济发展转入新常态是由创新(创新环境、创新引擎、创新规模)驱动的:通过改革开放营造市场经济良好的创新环境,通过创新创造探索创新模式打造创新引擎,



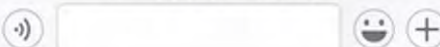
< 微信 创新2.0研究



杨静lilian

【静点评】阿里巴巴集团副总裁、大数据委员会会长车品觉在近期发表于香港《信报》的文章《知识图谱 - 知别人所不知》中就提出了这样的理念:大数据对人类产生最大价值的地方在于医疗,而不是电子商务、金融等商业领域。而认知科学、知识图谱可以切实解决医疗领域的复杂问题——IBM的机器可以快速看完几十年的论文,据此对医疗数据进行专业解读。

大数据与生命科学的结合,底层数据处理的自动化与智能化等,成为大数据横向进行产业融合,纵向进行产业整合的突破口。今天就给大家推荐车



## 大家说:互联网+时代的变革与创新

### Innovation 2.0 Research Group WeChat Discussion

@方兴东(实验室)(互联网实验室创始人):

分享观点:从打车软件的颠覆性看“互联网+”的矛与盾。早在“互联网+”概念满天飞的时候,出租车行业已经被“互联网+”闹腾得不得安宁。打车软件快速深入人心,赢得消费者欢迎,以及快速变革非常传统而又“古老”的出租车行业,无疑是“互联网+”最成功的行业典型,也是正在兴起的共享经济的典范之一。显然,“互联网+”真要革旧利益格局的命,充满艰辛,甚至充满血腥。出租车行业的问题积重难返,已经难以跟上时代发展的需要。“互联网+”浪潮对于出租车

行业的变革是颠覆性的,尤其是对于不劳而获的中间商,以及习惯于旧有服务思想的司机们。但是,要变革这个行业,还不是简单的利益问题。毕竟,出租车行业作为一种公共服务,除了经济,还有安全,还有社会稳定。如何驾驭好这场不可能被阻挡的革命,而又能够安全平稳,是对国家和各地公共政策极大考验。

我们从出租车行业的变革案例透视一下“互联网+”的本质。所谓互联网+,应该是最普通人都是可以理解的,也是可以实践的。那就是当中国很快进入到10亿人同时在线,全球进入到数十亿人同时在线的新时代,人类的各种经济、社会和政治活动,都开始从原先的现实空间全面转移向到网络

空间。这就需各行各业因势而动,换挡一下空间,以适应新形势:网络空间的信息流、资金流,主导现实空间的物流、人流,成为新常态。打车软件与所有的“互联网+”模式一样,都是基于实时动态的大数据而运作。而这些实时动态的大数据,对于国家安全有着重大的战略意义和价值。在这个开放的市场中,如何建立可以有效监督的数据跨境流动制度,以及建立数据合理的使用规则,是当下公共政策中最紧迫的任务。所以,在为打车软件喝彩的同时,我们更需要社会各界,各利益相关方,政府的、市场的和民众的,为新的制度设计,及时贡献智慧和力量。

@刘锋互联网进化论(中国科学院、威客理论创始人):

互联网+反映了互联网向广度深度扩张侵入现实世界的过程,算是中国第一个大范围传播的本土产生的互联网新概念,之前都是美国推出炒作的互联网概念,对中国还一个意义是不用总拜倒在西方概念脚下,因此对互联网+表示支持。

@杨冰之(国脉互联总裁):

就互联网+、信息社会和信息资源等这样高大上的话题谈谈我的浅见。“互联网+”就是以互联网为主的一整套信息技术(移动互联网、云计算、物联网、大数据技术等)在经济社会中的各部门的渗透、去融合、去改

造、去摧毁、甚至去新生这样的一系列过程,也就是说互联网拥抱物理世界的特征、形态以及各种组织和各种资源。

"互联网+政务"的内涵本质是线上化、云端化和数据活化,我们认为"互联网+政务"是为政务服务,构成服务的重塑,构成一个庞大矩阵,使求能有很好的响应。"互联网+政务"的本质是指以政务服务平台为基础,以公共服务普惠化为主要内容,以实现智慧政府为目标,运用互联网技术、互联网思维与互联网精神,连接网络社会与现实社会,实现政府组织和办事流程的线下优化重组,以实现构建我们集约化、高效化、透明化的政府治理与运行模式,向社会提供新模式、新境界、新治理结构下的管理和服务产品。"互联网+政务"创新了公共治理的模式,可以使治理非常好的同互联网相融合,参与政府治理。我们希望通过"互联网+政务"实现智慧政务的四大理念:以人为本、资源共享、实现公开有度、数据决策。"互联网+政务"将实现若干个内在的驱动力即网络驱动、数据驱动、用户驱动,以打破壁垒实现互联网+政务的融合。

@ 刘锋互联网进化论(中国科学院、威客理论创始人):

我们在互联网进化论和互联网神经学的研究过程中,提出"互联网正在向着与人类大脑高度相似的方向进化,它将具备自己的视觉、听觉、触觉、运动神经系统,也会拥有自己的记忆神经系统、中枢神经系统、自主神经系统。物联网是互联网大脑的感觉神经系统,云计算是互联网大脑的中枢神经系统,大数据是互联网智慧和意识产生的基础,工业 4.0 或工业互联网本质上是互联网运动神经系统的萌芽。互联网+的核心是互联网进化和扩张,反映互联网从广度、深度融合和介入现实世界的动态过程。

@ 杨静 lillian(中国经济网经营顾问、知名科技评论专家):

也分享阿里巴巴集团副总裁、大数据委员会会长车品觉在近期发表于香港《信报》的文章《知识图谱 - 知别人所不知》中的观点。大数据对人类产生最大价值的地方在于医疗,而不是电子商务、金融等商业领域。而认知科学、知识图谱可以切实解决医疗领域的复杂问题——IBM 的机器可以快速看完几十年的论文,据此对医疗数据进行专业解读。大数据与生命科学的结合,底层数据处理的自动化与智能化等,成为大数据横向进行产业融合,纵向进行产业整合的突破口。

@ 紫轶风晓(重庆大学教授):

我觉得简单通俗一点讲,大数据是人类所有活动及其活动对象所构成的数据化事物。

@ 杨静 lillian(中国经济网经营顾问、知名科技评论专家):

IBM 中国研究院院长沈晓卫博士在物联网 3.0 报告中认为今天的大数据更多的是来自于互联网和社交媒体,未来的数据从哪里来?答案是,80%的数据是从物联网来,而且是一种非结构化的数据。而未来数据采集的增长速度,远远的超过了带宽的增加,我们不可能都送到云端进行处理;另外,据预测 2017 年所有的智能手机的计算量和存储量将超过全球服务器的计算量和存储量。这就提出了一个新的概念,如何构筑从云计算到边缘计算,一方面在云端做;一方面是在边缘带做。物联网 3.0 必须具备自我学习能力;因此认知计算和模拟人脑、边缘计算都成为 IBM 全球技术展望中的新趋势。

@ 陆首群(中国开源软件(OSS)推进联盟荣誉主席、中国工业经济联合会副会长、电子政务理事会理事长):

讨论新"三驾马车"(由创新驱动)。过去驱动中国经济高速发展的旧的"三驾马车"是投资、出口、消费(由生产要素驱动),当时经济发展的核心目标是追求 GDP 高速增长。现时驱动中国新常态经济发展的新的"三驾马车"是改革开放、创新创造、万众创新大众创业,这时经济发展是二元目标:狭义是中高速、中高端,广义是生态民生(追求绿色环境、美好生活)。经济发展转入新常态是由创新(创新环境、创新引擎、创新规模)驱动的:通过改革开放营造市场经济良好的创新环境,通过创新创造探索创新模式打造创新引擎,通过万众创新大众创业提升创新规模加大创新强度。具体来说,改革开放,改革现有制度,实现高效的制度供给,开放扩大国内外市场空间,从宏观上使市场在更广阔空间更有效地配置资源,从而改善创新环境;创新创造,采用互联网+创新引擎(基于知识社会的创新 2.0 模式)+传统行业使之嬗变重构新业态,激发微观主体(企业、用户、个体)创新创造潜力,万众创新大众创业,构建创客空间,掀起规模宏大创客潮,加大创新创业强度,推动中国经济稳步进入新常态。

@ 焘江(北京大学移动政务实验室(mGov Lab China)博士):

陆老新"三架马车"的提法很有意思,上次惠双民教授也谈到了创新 2.0 与经济发展新常态。

也分享一下互联网+政务信息化研讨会上的报告"创新 2.0:重新定义创新"的一些观点:



@ 焘江 (北京大学移动政务实验室 (mGov Lab China) 博士):



在社会创新周现场, 童主任致辞。

“倾听城市” listening to the city  
精心策划的协商会确实给了人们关心民意的表象, 但同时, 却遮掩了正在上演的真正的权利政治, 剥夺了纽约人实际参与而不是简单反应的机会。

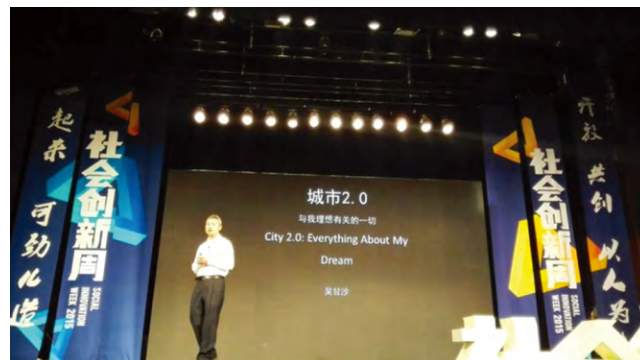
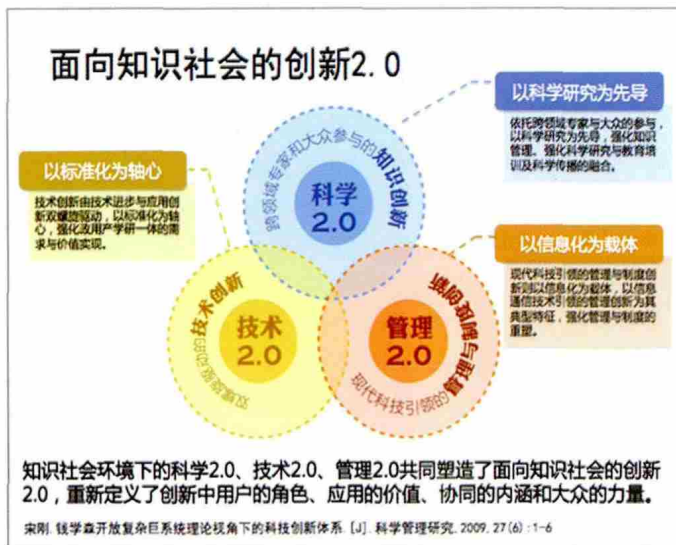
2002年《纽约时报》的封面故事  
4500个纽约人现场出席, 800人在网上参与, 共同讨论世贸中心重建设计方案, 备受世人瞩目

“我爱北京” 城管政务维基系统  
问计于民, 面向行动, 实现了市民“自我管理”和政府管理的融合

王连峰, 宋刚. 创新2.0视野下的合作民主: 从协商到协作——以“我爱北京”政务维基为例[J]. 电子政务, 2015, (4):73-81



Geoff Mulgan :“从群众中来, 到群众中去”。



吴甘沙 讲城市 2.0

@ 腾飞 (北京市经济和信息化委员会副主任):

吴甘沙讲的好!

@ 老宋 (独立策划人、中国环境文化促进会理事):



社区创新实验室的挑战与发展。

@ 老宋 (独立策划人、中国环境文化促进会理事):  
创新 2.0 重新定义创新, 社会创新很重要。

@ 宝木固然 (中国社科院社区信息化研究中心主任):

大家的分享都是干货! 社区助老、停车管理……



我也在社会创新周现场。



这个项目也很棒。

社会创新,我也在做,但还需要更多的朋友支持! 社会创新,只有让更多人了解和热爱才有意义,无论他是否有所行动! 去社区吧,到人们的身边去吧! 🚀



微信扫一扫:  
关注“下一代创新研究”公众号 北京大学移动政务实验室

鸣谢:  
北京移动政务实验室

(上接第 56 页)

效降低 EMI, 使器件可以很容易地通过汽车相关的各种测试。该芯片组还可通过交流耦合隔离串行器和解串器, 从而支持热插拔功能, 有效提高故障容错率。此外还允许“在线”设置频率, 还可以通过传输线故障检测和集成自检功能, 在系统上电时检测链路的完整性。

#### 四、结束语

对于 Kodak 高速扫描仪 LCD 图像信号的传输应用, 通过采用 SerDes 芯片组 MAX9259-MAX9260, 使得 FPGA 可以直接对串行器、解串器和连接的外设器件 LCD 进行配置和编程, 简化了应用方案, 缩短了开发周期。不仅如此, 由于省去了远端  $\mu C$  及相关器件, 如时钟和低压电源等, 既简化了远端编程, 也降低了远端成本、尺寸和功耗; 此外, 由于 EMI 性能优异, 串行链路只需一般的 STP 双绞线即可传输, 节省了线束成本; 而且一旦 LCD 需要更换, 只需要通过 FPGA 对 SerDes 芯片组和新的 LCD 器件进行重新配置和编程即可, 方便了设计变更, 增强了硬件灵活性。

#### 参考文献

- [1] 韦雪明. 高速 SERDES 接口芯片设计关键技术研究 [D]. 成都: 电子科技大学, 2012.6.
- [2] 李伟. 基于小尺寸 LCD 图像数据传输的串行接口的研究与设计 [D]. 武汉: 华中科技大学, 2009.5.
- [3] Maxim Integrated Products. MAX9259/MAX9260 Datasheet (19-4968) [M]. USA: Maxim Integrated Products, 2011.
- [4] Maxim Integrated Products. MAX9259 Evaluation Kit (19-5019) [M]. USA: Maxim Integrated Products, 2010.
- [5] Maxim Integrated Products. MAX9260 Evaluation Kit (19-5018) [M]. USA: Maxim Integrated Products, 2010.
- [6] Caglar Yilmazer. Pre-emphasis and Equalization of Maxim GMSL SerDes Devices [J]. USA: Maxim Integrated Products, 2012.

#### 作者简介

冯小波 (1981~), 男, 湖北人, 硕士研究生, 柯达乐芮影像设备 (上海) 有限公司电子工程师, 主要从事高速扫描仪的研发工作。